

Wälzwagen Express – Die Robusten



Anwendungsbereich:

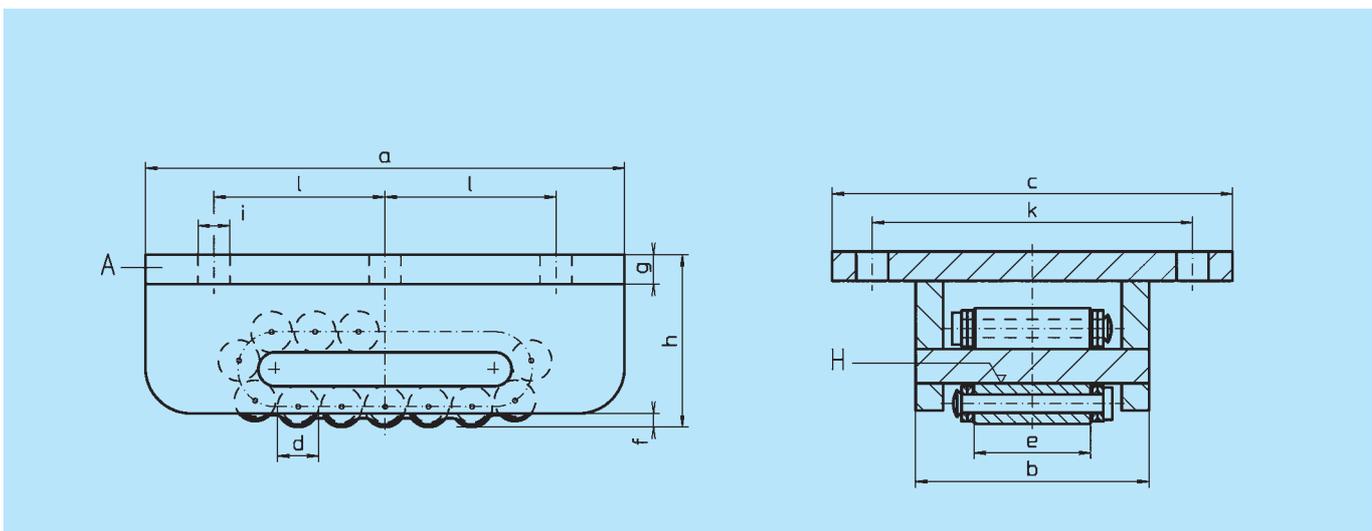
- für kurze Verschiebewege
- möglichst auf geeigneten Fahrbahnen wie (Kran-) Schienen oder Stahlträgern
- Transportieren schwerer Lasten im Berg-, Stahl-, Maschinen- und Brückenbau
- als schwere Rollenbahn einsetzbar
- auf Baustellen und bei widrigsten Umfeldbedingungen geeignet

Gebrauchshinweise:

- die Modelle I-IIIv haben 4 Befestigungsbohrungen; die mittleren entfallen
- maximale Verschiebegeschwindigkeit: ≤ 5 m/min.
- bei nicht beherrschbaren Lastverteilungsproblemen (Winddruck z. B.) Modelle mit gehärtetem Mittelsteg und hochwertigerem Rollenmaterial 50CrV4 wählen
- der Rollwiderstand beträgt bei den Modellen I-IIIv je nach Fahrbahn 7–5 %, bei den größeren Modellen 5–3 % der Gesamtlast
- lieferbar auch mit Führungsrollen (s. a. Maßblatt 11 + 12)
- Modifikationen des Bohrbildes in der Deckplatte auf Wunsch
- Korrosionsschutz (galvanisieren oder Nirosta) auf Anfrage

Hauptmerkmale der Baureihe ... A:

- robuste Gesamtkonstruktion (Rahmenbauweise)
- niedrige Bauhöhe, bei höherer Tragkraft, in Abmessungen mit Baureihe AS + AM identisch
- feste Verbindung, da die Last mit der Deckplatte verschraubt werden kann
- stabilste Lastaufnahme und -verteilung
- lieferbar mit gehärtetem Mittelsteg (= Modelle A-H) oder zusätzlich mit höherwertigem Rollenmaterial 50CrV4 (= Modelle A-H 50CrV4)



Mod. A, A-H (H = Mittelsteg gehärtet und geschliffen), **A-H-50CrV4** (Rollenmaterial 50CrV4)

Mod.	a	b	c	Ø d	e	f	g	h	Ø i	k	l	trag. Rollen	Rollenanzahl	Tragkraft max. kN	Gewicht kg
I	210	100	175	18	51	6	13	76	14	140	75	5	15	150	8,9
II	220	113	190	24	60	10	14	87	14	155	75	4	13	200	11,7
III	270	130	210	30	68	10	14	104	18	175	95	4	13	400	19,3
IIIv	320	140	220	30	68	10	18	115	18	180	120	6	17	500	29,0
IV	380	168	270	42	76	19	19	145	22	220	140	4	13	650	51,0
V	530	182	300	50	86	19	19	165	22	240	205	6	17	850	92,0

Alle Abmessungen in mm